

WYMAGANIA EGZAMINACYJNE NA STOPIEŃ STERNIKA JACHTOWEGO

1.1. EGZAMIN PRAKTYCZNY:

1. Egzamin praktyczny obejmuje:
 - a) manewrowanie jachtem pod żaglami,
 - b) manewrowanie jachtem na silniku,
 - c) umiejętność dowodzenia załogą,
 - d) pracę w charakterze członka załogi,
2. Osoby nie posiadające stopnia żeglarsza jachtowego muszą dodatkowo zdać egzamin praktyczny przewidziany na stopień żeglarsza jachtowego.
3. Umiejętność manewrowania jachtem należy sprawdzić przy spełnieniu warunków:
 - a) umiejętność manewrowania pod żaglami należy sprawdzić na jednomasztowym jachcie morskim o długości kadłuba 7-12 m.
 - b) umiejętność manewrowania na silniku należy sprawdzić na jachcie morskim o długości kadłuba 7-12 m wyposażonym w silnik zapewniający uzyskanie prędkości nie mniejszej niż 4 węzły,
 - c) siła wiatru powinna wynosić 1÷6 °B,
 - d) egzamin z manewrowania jachtem może odbywać się wyłącznie na wodach morskich i w porcie z dostępną keją lub pirsem wyposażonymi w urządzenia cumownicze i dostępną boję manewrową.
4. Manewry pod żaglami:
 - a) manewry podstawowe: odejście od nabrzeża, dojście do nabrzeża, alarm „człowiek za burtą”,
 - b) manewry dodatkowe: stawanie w dryf, dojście do boi, odejście od boi, stawanie na kotwicy i odejście z kotwicy.
5. Manewry jachtem na silniku:
 - a) manewry podstawowe: odejście od nabrzeża, dojście do nabrzeża, zacieśnianie cyrkulacji, alarm „człowiek za burtą”,
 - b) manewry dodatkowe: dojście do boi, odejście od boi.
6. Zakres wymagań:
 - a) Egzamin z manewrowania jachtem
 - manewrowanie jachtem pod żaglami:
 - zdający wykonuje na jachcie minimum wszystkie manewry podstawowe wymienione w p. 3.1.
 - o ilości, kolejności i rodzaju manewrów decyduje KE,
 - manewrowanie jachtem na silniku:
 - zdający wykonuje na jachcie minimum wszystkie manewry podstawowe, wymienione w p. 4.1.
 - o ilości, kolejności i rodzaju manewrów decyduje KE,
 - umiejętność dowodzenia załogą:
 - umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie
 - praca w charakterze członka załogi
 - zdający winien wykazać się umiejętnością prawidłowego wykonywania poleceń prowadzącego jacht, odpowiadania na komendy i zachowania się w czasie alarmu „człowiek za burtą”.
7. Definicje i interpretacje:
 - a) manewry na żaglach powinny być wykonane przez zdającego bez użycia silnika,
 - b) brak komend i poleceń wydawanych załodze przez zdającego egzamin może być traktowany, jako brak umiejętności z zakresu dowodzenia pracą załogi,
 - c) za prawidłowe wykonanie manewrów pod żaglami uważa się:
 - alarm „człowiek za burtą”
 - ogłoszono alarm, wyznaczono obserwatora, podano środki ratunkowe w odległości nie większej niż 20 m.,
 - podejście do „człowieka za burtą” odbyło się na żaglach, na kursie bajdewind, burtą zawietrzną z prędkością ok. 1 węzła (ok. 0.5 m/s), w czasie nie dłuższym niż 5 minut,
 - wyznaczono odpowiednio wcześniej osoby do podjęcia „człowieka za burtą” i w zależności od konstrukcji jachtu podjęto go z wody na pokład,
 - udzielono „człowiekowi” niezbędnej pomocy,
 - utrzymano zdolność manewrową jachtu przez cały czas manewru.
 - odejście od nabrzeża:
 - jacht odszedł od nabrzeża i popłynął na zadanym halsie,
 - dojście do nabrzeża:
 - jacht stanął w określonym przez KE miejscu i w określony przez nią sposób,
 - dojście do boi
 - jacht stanął w linii wiatru w odległości skutecznego zasięgu bosaka, a boja znajduje się przed dziobem lub do wysokości want.
 - odejście od boi
 - jacht po postawieniu żagli i oddaniu cum odszedł na określonym przez KE halsie.
 - stawanie w dryf
 - podczas kursu bajdewind bez luzowania wybranego foka nastąpiło przejście dziobem linii wiatru, ustawiono jacht burtą do wiatru, płetwę steru wyłożono na burtę nawietrzną i utrzymano jacht w dryfie.
 - alarm „człowiek za burtą”
 - jacht zatrzymał się prawidłową burtą przy człowieku, a następnie człowiek został wyciągnięty na pokład w miejscu jachtu najlepiej do tego przystosowanym.
 - d) za prawidłowe wykonanie manewrów na silniku uważa się:
 - odejście od nabrzeża
 - jacht odszedł od nabrzeża na zadany hals

- dojście do nabrzeża:
 - jacht zatrzymał się we wskazanym przez KE miejscu
 - zaciskanie cyrkulacji:
 - promień cyrkulacji zmniejszył się o połowę w stosunku do promienia cyrkulacji bez zacieśnienia.
8. Stosuje się następujące kryteria oceny:
- a) 5 (bardzo dobry)
 - zdający wykonuje manewry w sposób bezpieczny i skuteczny, powtarzalny i pewny, bez poprawek, potrafi kierować załogą w sposób zdecydowany,
 - b) 4 (dobry)
 - zdający wykonuje manewry w sposób bezpieczny i skuteczny bez poprawek, potrafi kierować załogą,
 - c) 3 (dostateczny)
 - zdający wykonuje manewry pod żaglami lub na silniku w sposób bezpieczny i skuteczny z poprawkami, potrafi kierować załogą w stopniu wystarczającym,
 - d) 2 (niedostateczny - ocena nie zaliczająca egzaminu)
 - zdający nie potrafi wykonać w sposób bezpieczny i skuteczny manewrów, nie potrafi kierować załogą,
 - ze względu na bezpieczeństwo załogi lub jachtu odebrana została zdającemu komenda podczas egzaminu.
9. Uwagi końcowe:
- a) przed egzaminem praktycznym KE powinna zapoznać zdających z niniejszymi wymaganiami, a po jego zakończeniu - omówić wyniki (szczególnie w przypadku ocen niedostatecznych),
 - b) KE ma obowiązek zapewnić bezpieczeństwo żeglugi w czasie trwania egzaminu,
 - c) na życzenie zdającego KE powinna umożliwić mu zapoznanie się w czasie kilkunastu minut z własnościami żeglugowymi jachtu,
 - d) jeżeli KE uzna, że wykonywany manewr zagraża bezpieczeństwu załogi lub jachtu, powinna odebrać zdającemu komendę, co oznacza ocenę niedostateczną,
 - e) KE decyduje o tym czy wykonany manewr był bezpieczny i skuteczny oraz o ocenie egzaminu,
 - f) droga przebyta przez jacht i liczba zwrotów może być, co najwyżej dwukrotnie większa od uznanej przez KE za niezbędne,
 - g) osoba zdająca egzamin może wykonywany manewr przerwać i powtórzyć go od początku tylko raz,
 - h) egzamin z alarmu „człowiek za burtą” odbywa się na otwartym akwenu,
 - i) ocena końcowa egzaminu praktycznego jest średnią arytmetyczną z poszczególnych jego członów.

1.2. EGZAMIN TEORETYCZNY:

1. Egzamin teoretyczny obejmuje sprawdzenie wiadomości z następujących przedmiotów:
 - a) przepisy,
 - b) locja,
 - c) nawigacja,
 - d) wiadomości o jachtach: budowa jachtu i silnika, teoria żeglowania,
 - e) ratownictwo,
 - f) sygnalizacja, łączność,
 - g) meteorologia.
2. Osoby zdające egzamin na sternika jachtowego nie posiadające stopnia żeglarza jachtowego muszą dodatkowo zdać egzamin teoretyczny przewidziany na stopień żeglarza jachtowego z przedmiotów: przepisy, locja śródlądowa.
3. Wiedzę z zakresu wiadomości i umiejętności teoretycznych należy sprawdzić w formie:
 - a) egzaminu z wiadomości teoretycznych (o wyborze formy decyduje KE):
 - wypełnienie testu,
 - pisemne odpowiedzi na pytania,
 - ustnych odpowiedzi na pytania,
 - b) rozwiązania zadania z nawigacji (na mapie), zadanie to powinno obejmować żeglugę podczas kilku godzin na akwenu pływowym i określenie pozycji zliczonych na każdą godzinę i kilka pozycji obserwowanych.
4. Ocenę niedostateczną z całości egzaminu otrzymuje osoba, która otrzymała ocenę niedostateczną z któregośkolwiek przedmiotu,
5. Zdający może korzystać ze słowników.
6. Niezbędny zestaw pomocy przy egzaminie teoretycznym: mapa morska polska lub angielska akwenu, na którym występuje zjawisko pływów, spis świateł i locja dla obszaru objętego mapą, słownik angielsko - polski, trójkąty nawigacyjne, cyrkiel nawigacyjny, tabele pływów (lub wyciągi).